Комплексные градостроительные программы – градостроительная революция – как основа новой стратегии развития Дальнего Востока России

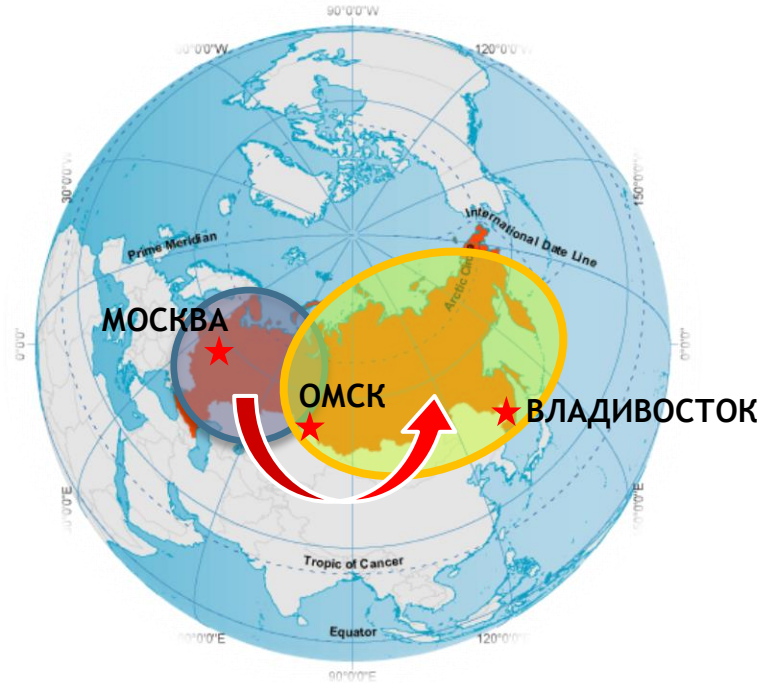
Первый Владивостокский урбанистический форум,

Владивосток, 14 ноября 2014 года

Юрий Крупнов

Председатель Наблюдательного совета Института демографии, миграции и регионального развития (ИДМРР)

Сдвиг центра российского развития на Восток – вплоть до переноса столицы



«Подъём Сибири и Дальнего Востока - это наш национальный приоритет на весь XXI век. Задачи, которые предстоит решить, беспрецедентны по масштабу, а значит, и наши шаги должны быть нестандартными»

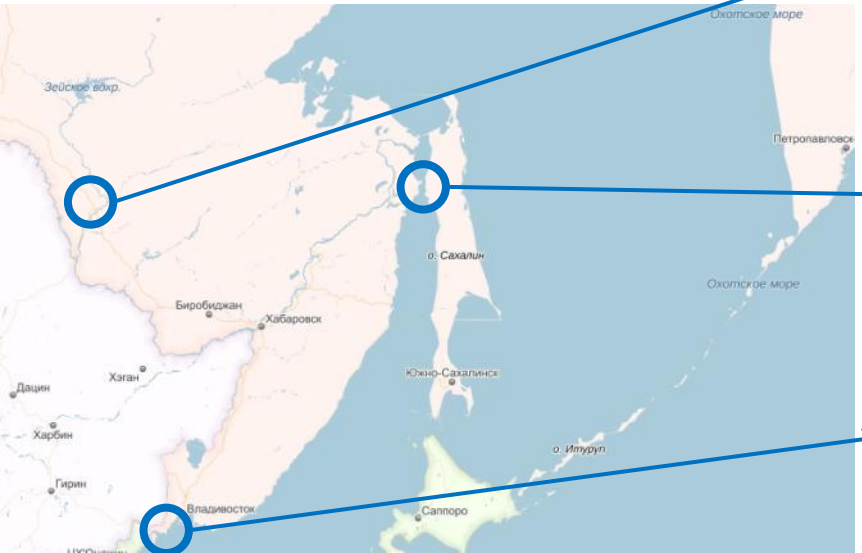
Президент России В.В. Путин,
12 декабря 2013 года,
ежегодное Послание
Президента РФ
Федеральному Собранию

Градостроительная революция – нестандартный метод подъёма Дальнего Востока

Политико-футуристическая позиция:

- Запустить с Дальнего Востока новую урбанистическую волну для всей России с реализации комплексных градостроительных программ – основа эффективной стратегии развития Дальнего Востока России
- В малозаселённом Дальнем Востоке России только правильно организованное градостроительное развитие позволяет сохранить суверенитет России

Строить новые города, мыслить и действовать городами – городами развития

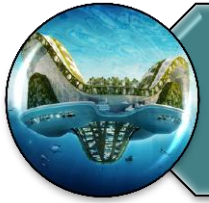


Циолковский – наукоград при новом космодроме Восточный. Строительство начато.

Миссия: новое поколение космических программ, молодёжная космическая столица

Новый Лазарев – организатор перехода Евразия - остров Сахалин

Миссия: сделать Сахалин полуостровом



Хасан-2 - биоэкополис рядом с будущим коридорным портом Зарубино

Миссия: соединить экономику океана с биоэкономикой по глубокой переработке биоресурсов

Инфраструктурная опора новых городов

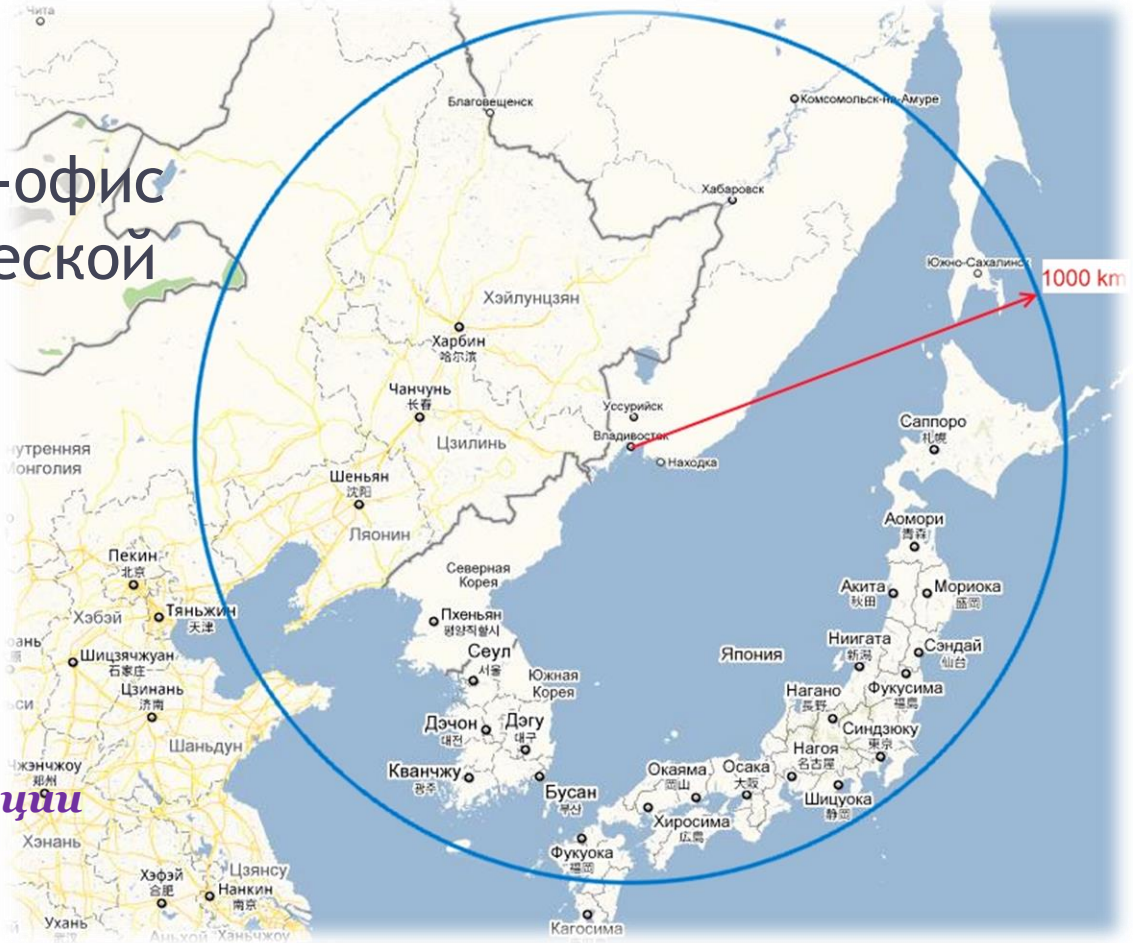
ВОСТОЧНЫЙ КОРИДОР РАЗВИТИЯ
ЯПОНСКО-КИТАЙСКИЙ КОРИДОР РАЗВИТИЯ
САХАЛИНСКО-КОРЕЙСКАЯ МАГИСТРАЛЬ
ОХОТСКОЕ МОРЕ
о.Сахалин
Южно-Сахалинск
Корсаков
Поронайск
Александровск-Сахалинский
Ноглики
Хабаровск
Комсомольск-на-Амуре
Благовещенск
Биробиджан
Владивосток
Находка
Уссурийск
Сапоро
о.Хоккайдо
Хакодате
Аомори
Сендай
Ниигата
Канадзава
ТОКИО
Иокогама
Киото
Осака
Кобе
Хиросима
Кагосима
Нагасаки
Пусан
ПЕКИН
ПХЕНЬЯН
Шэньян(Мукден)
Дальний
Люйшунь (Порт-Артур)
Даньдун
Тяньцзинь
Баотоу
Чанчунь
Харбин
Цицикар
Маньчжурия
Чита
Нерчинск
Борзя
Чегдомын
Тигиль
Усть-Камчатск
Петропавловск-Камчатский
Охотск
Чумикан
Аян
Нерюнгри
Чульман
Алдан
Томмот
Чагда
Мяо
Лена
Амур
Зея
Бурея
Сунгари
Ханка
Тумэнь
Ялуцзян
Хуанхэ
Янцзы
Хуанхэ
Тарим
Хотан
Лханьчжоу
Синьцзянский
Тибетский
Ирбит
Ирбитский
Ирбитский
Ирбитский

Владивосток – 2030:

- Геокультурная столица России
- Город-цивилизация
- Штаб-квартира и мега-офис транспортно-логистической матрицы Северо-Восточной Азии
- Мультигород, город городов
- Экомегаполис
- Эпицентр планетарного очага развития

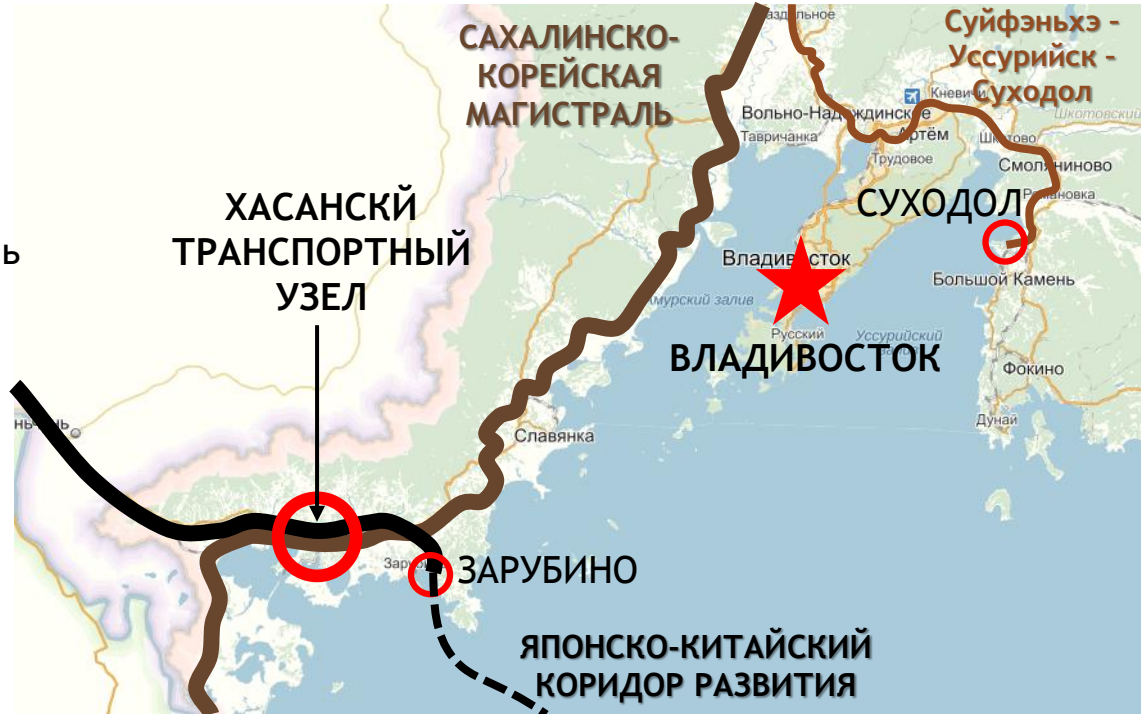
ВЛАДИВОСТОК – Штаб-квартира и мега-офис транспортно-логистической матрицы Северо-Восточной Азии

- ***Сделать Владивосток организатором будущих транспортных мега-потоков – ключевая геоэкономическая задача, организующая наиболее перспективную модель трансграничной урбанизации для развития Дальнего Востока России***

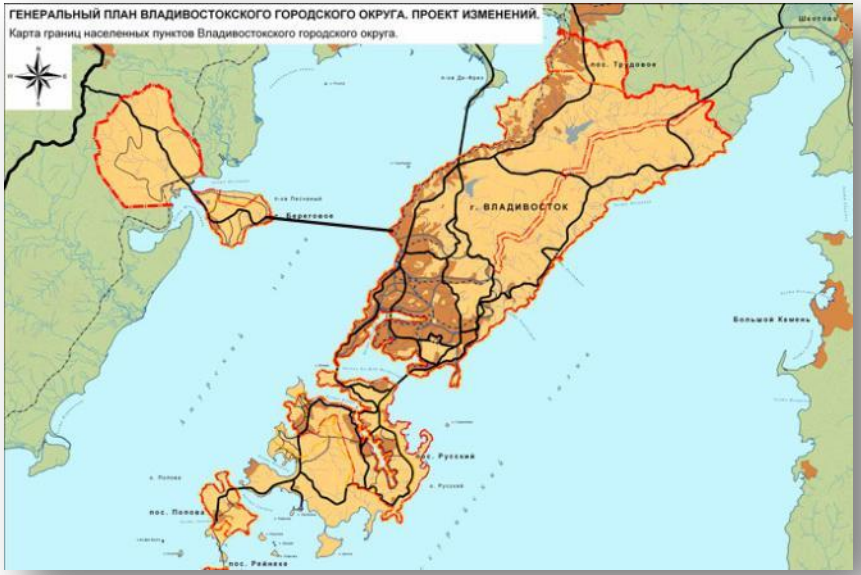


ВЛАДИВОСТОК –
организатор транспортных мега-потоков

- Зарубино и Суходол – базовые коридорные порты
- Японско-китайский коридор развития
- Сахалинско-Корейская магистраль
- Хасанский транспортный узел, как центр потоков – через организацию Хасанского транспортного узла Владивосток открывает новые возможности Дунбэю, прежде всего, провинции Цзилинь, Республике Корее и Японии



Владивосток – связать город с Хасанским районом



- Главное направление развития Владивостока – это соединить и срастить мегаполис с малозаселённым Хасанским районом низководным мостом до п-ова Песчаный без ущерба для экологии последнего.
- Именно Хасанский район – главное направление развития Владивостока, позволяющее в полной мере Востоком владеть.
- В Хасанском районе главное - коридорный порт Зарубино и город при нём - биоэкополис.

Низководный мост на полуостров Песчаный

- Целесообразно построить низководный мост на полуостров Песчаный до 12 км длинной - мост с двумя насыпными островами в центре общей площадью до 3 га.
- Острова могли бы иметь, помимо узко-функциональных, связанных с пропуском морских судов и транзитной инфраструктурой задач, рекреационно-туристическое значение, тем более, если, например, расстояние между островами сделать ровно в одну морскую милю, создав тем самым первый в мире музей мили – т.е. натурного стандарта мили.

Новые города возникают там, где начинается развитие-razvitie

Новый молодёжный город на п-ве Песчаный на 30 - 50 тысяч человек

Биоэкополис Хасан-2

Планетарный очаг развития – это десяток новых городов в регионе

Необходима комплексная градостроительная программа Дальнего Востока России как основа новой стратегии развития российского Дальнего Востока и всей Северо-Восточной Азии

Первый Владивостокский урбанистический форум – начало такой программы

ИНСТИТУТ ДЕМОГРАФИИ МИГРАЦИИ И РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

URBAN FORUM VLADIVOSTOK

МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ

www.KROUPNOV.ru
www.IDMRR.ru

СПАСИБО за ВНИМАНИЕ!

Юрий КРУПНОВ
Председатель Наблюдательного совета
АНО «Институт демографии, миграции и регионального развития»